

# Ne laissons pas la loi du fric organiser les transports ferroviaires en Europe !

**>> Toutes et tous à Lille le 13 avril 2010 !**

**>> Rendez-vous à 11 h devant la gare de Lille Europe**

**>> Pour défier les bureaucraties libérales qui bradent la sécurité ferroviaire pour les profits**

**>> Pour revendiquer le développement du service public à l'échelle européenne offrant des garanties sociales et écologiques**

**>> Parce que face à la mondialisation libérale, il est temps de construire un contre pouvoir international, dans le ferroviaire comme ailleurs.**

**Mardi 13 avril, des cheminots venus de toute l'Europe manifesteront à Lille devant l'Agence Ferroviaire Européenne, responsable de l'application de la réglementation ferroviaire en Europe.**

Cette manifestation est à l'initiative du syndicat britannique RMT (première force syndicale dans les transports en Grande Bretagne) pour s'opposer à la remise en cause de la sécurité dans le tunnel sous la Manche.

## **La sécurité dans le tunnel sacrifiée aux intérêts privés**

La Conférence Inter Gouvernementale (CIG) franco britannique – en charge de la sécurité dans le tunnel – sous les pressions insistantes d'Eurotunnel et de la Commission Européenne, a en effet organisé, en écartant les syndicats, une consultation auprès des entreprises ferroviaires européennes et des constructeurs de matériel roulant, sur la pertinence de maintenir les règles actuelles...

Après l'ouverture à la concurrence pour le trafic international des voyageurs le 1<sup>er</sup> janvier 2010, il est clair que cette consultation, qui sera bientôt rendue publique, vise à brader la sécurité. Il s'agit de permettre à de nouveaux opérateurs d'emprunter le tunnel, sans réaliser les investissements coûteux mais indispensables pour la sécurité des voyageurs et des salariés.

**Au nom du dogme libéral, l'Union européenne fait donc le choix de la concurrence et des dividendes aux actionnaires plutôt que de la sécurité ferroviaire !**

## **Les vies humaines valent plus que les profits !**

Car c'est une évidence : les règles de sécurité actuelles ont fait leurs preuves, et doivent être maintenues ! Parce que l'Eurostar répond à des normes élevées notamment en matière de lutte contre l'incendie, c'est effectivement un train qui coûte cher. Et alors ?

**Nous pensons que la sécurité à un coût mais qu'elle n'a pas de prix !**

Il n'est pas question de courir le risque d'une multiplication des accidents dans le tunnel quand on sait le niveau de dangerosité des incendies, comme cela s'est encore vérifié récemment. Les normes de sécurité décidées par les gouvernements il y a 15 ans doivent continuer de s'appliquer, et elles seules, afin de conserver un niveau de sécurité maximum, et notamment maintenir un schéma identique pour l'intervention des secours.

# Soyons des milliers à Lille pour la sécurité ferroviaire et contre la privatisation du rail par l'Union européenne !

Un appel unitaire européen à cette manifestation internationale a été signé par de nombreux syndicats - mais aussi des associations.

Dès le mois de janvier, RMT avait proposé à la fédération des transports de la Confédération Européenne des Syndicats (CES) - dont il est membre - d'organiser cette manifestation. Mais la CES a refusé, cédant au sectarisme de certains de ses membres, mais craignant probablement aussi que ce rassemblement ne soit trop revendicatif pour des syndicats membres qui ont choisi d'accompagner la ... privatisation. Elle organise ainsi le même jour un autre rassemblement à Paris.

**Loin du sectarisme et de la division, le rassemblement de Lille est ouvert à tous ceux qui veulent lutter ensemble contre la casse du service public ferroviaire !**

## Un front syndical européen pour lutter

Il ne s'agit plus en effet de simplement protester contre cette privatisation des transports ferroviaires, il s'agit d'agir !

C'est la motivation de tous ceux qui participent à ce rassemblement de Lille : constituer un front syndical - et associatif - européen pour imposer un autre développement pour le ferroviaire, qui réponde à l'urgence sociale et écologique et pas à l'appétit des actionnaires.

## Nous voulons :

**>>> Le développement à long terme d'un système ferroviaire public, intégré, socialement et écologiquement responsable**

**>>> Le développement d'un système ferroviaire prenant réellement en charge la formation et la santé des travailleurs, contribuant ainsi à assurer un service sûr et de qualité pour ses usagers**

**>>> La valorisation des travailleurs, au cœur de l'activité de transport, par des augmentations de salaires, l'amélioration des conditions de travail, la garantie des droits, un emploi statutaire**

Alors que pour satisfaire des intérêts privés, la CIG franco-britannique et l'Agence Ferroviaire Européenne s'appêtent à sacrifier la sécurité dans le tunnel sous la Manche...

Alors que la Commission européenne travaille à la rédaction d'un quatrième « paquet ferroviaire » qui doit achever le travail de démantèlement des entreprises publiques ferroviaire...

Alors que les transports ferroviaires ressemblent de plus en plus à un terrain de jeu pour actionnaires...

**Il est temps de se faire entendre !**

### Premiers signataires de l'Appel :

RMT, ASLEF, TSSA, SIPTU, FBU (Grande Bretagne)

CGSP, SLFP (Belgique)

TFB, Bahn von unten, TIE (Allemagne)

Fédération des cheminots et courant syndical PAME (Grèce)

Comité Bellinzona (Suisse)

ORSA, CUB, SDL (Italie)

CGT (Portugal)

LAB (Pays Basque)

STC (Corse)

CGT (Espagne)

SUD-Rail, Solidaires (France)

...

**Mardi 13 avril à 11 h  
à la gare de Lille Europe**

**MANIFESTATION  
EUROPEENNE**

**Pour un développement des  
transports ferroviaires au  
service de tous !**